

## Eugenio di Savoia

Incrociatore leggero



*Profilo*



*Foto ufficiale*



*A Taranto durante  
il periodo bellico*

- Cantiere:** Ansaldo - Genova  
**Impostazione:** 1933  
**Varo:** 1935  
**Completamento:** 1936  
**Radiazione:** 1951
- Dislocamento:** Normale: 10.357 Tonn.  
Pieno carico: 10.843 Tonn.
- Dimensioni:** Lunghezza: 186,9 (f.t.) - 171,8 ( pp.) mt.  
Larghezza: 17,5 mt.  
Immersione: 6,5 mt.
- Apparato motore:** 6 caldaie  
2 turbine  
2 eliche  
Potenza: 110.000 HP
- Velocità:** 36,5 nodi
- Combustibile:** 1.680 Tonn. di nafta
- Autonomia:** 3.900 miglia
- Protezione:** Orizzontale: 35 mm.  
Verticale: 70 mm.  
Artiglierie: 90 mm.  
Torrione: 100 mm.
- Armamento:** 8 pezzi da 152/53 mm.  
6 pezzi da 100/47 mm  
8 mitragliere da 37/54 mm.  
8 mitragliere da 13,2 mm. - sostituite con dieci pezzi singoli  
Oerlikon da 20/70, durante i lavori successivi ai danni riportati  
nel bombardamento del 4 dicembre 1942  
2 lanciabombe A.S.  
2 aeroplani

**Equipaggio:** 578

---

Apparteneva alla classe "Condottieri" tipo "Duca d'Aosta" è l'evoluzione migliorata tipo *Montecuccoli*. Nel dopoguerra venne ceduto alla Grecia nel 1951 dove fu ribattezzato *Helli*.

**\*consegnato in conto riparazioni di guerra alla Grecia, che lo battezzò HELLY l'1/7/1951, rimasto in servizio fino al 1964 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861-2011" edizione 2012)**